

用語	英語	定義・解説。
アウトサイドハンド	outside hand	スイブ艇でオールロックより遠い方の手。
アウトペア	out pair	エッジペア。フォアにおけるバウと整調。
アウトボード	out board	オールにおいてブレード先端からピボットまで。その長さ。
脚蹴り (あしけり)	leg drive	漕動作における脚の伸展動作。または短いスパート。
アダプティブ	Adaptive	障害者カテゴリーのこと。現在は「パラ」に改称
ありがとう	easy all, hold	各種動作の停止指示。
イージー	easy	ブレードを水面に落として休息に移ること。その指示。
イージーオール	easy all	漕ぎをやめて、フェザー状態で停止すること。
インサイドハンド	inside hand	スイブ艇でオールロックに近い方の手。
インボード	inboard	オールのハンドル端からピボットのフェイスまでの寸法。
ウォーターマン	water man	ステイクポートに乗り、艇を発艇線に揃える係員。
腕漕ぎ	arm row	スライドと上体のスウィングをつけずに漕ぐ技術漕。
ウマ	stretcher, horse	艇をおく台。船台。
AS	Arm and Shoulder	脚と体幹を固定し、腕と肩で漕ぐパラロウイング種目。
LTA	Leg Trunk and Arm	脚、体幹、腕をすべて使えるパラロウイング種目のこと
L板 (えるばん)	(base plate)	ワーク高を調節できるL字型のオールロック台座。
エントリー	entry	キャッチでブレードが水中に入っていく過程。競漕申込。
オアズマン	oarsman	漕手。漕艇選手。男子漕手。
オーバーラップ	overlap	スカルのハンドルのミドルでの重なり。クロスオーバー。
オールメン	all men	全漕手。両舷。
オールロック	oarlock	オールを保持する台座。クラッチ。ローロック。ララック。
外傾, 外傾角	lateral pitch	クラッチ回転軸の外側への傾斜。その角度(0~2°)。
カバー角	pitch	ブレードの伏せ角度。ブレードの深さの制御に重要。
カバード	covered	キャッチにおけるエントリー終了時点。
カラー	collar	オールに付けられる「つば」。バトン、ピボットとも。
ガンネル	gunnel, gunwale	舷側。乾舷。艇の縁の部分。
ギア比	gear ratio	オールの支点・力点・作用点の位置関係によるてこ比。
キャッチ	catch	ブレードを水中に入れる動作。
キール	keel	竜骨。船底中央部を縦に通っている骨組み。
クイックスタート	quick start call	ロールコールを省略した短縮型の発艇号令。
クオドルプル	quadruple	4人漕ぎのスカル艇。記号は4×。エイトの次に速い。
ゲートピン	gate pin	クラッチの開閉部分。
コックス	cox, coxswain	舵手。ラダーの操作と漕手への指示で艇の挙動を制御。
コックスボックス	cox box	舵手の声を漕手に伝える音声伝達装置。
コンスタント	constant	レースでの基本的速度。その速度を実現する漕状態。
シェル	shell	船体の横断面が丸い艇。ナックルを除く全ての競漕艇。
シェルフォア	shell four	つきフォア。またはなしフォア
シャフト	shaft	オールの柄、棒状の部分。
上体 (じょうたい)	upper body	体幹の特に上の部分。腰部を含まない。
乗艇 (じょうてい)	outing	艇に乗ること。艇に乗って競漕のために練習すること。
除外 (じょがい)	exclusion	そのレースの最下位とする措置。タイムは記録されない。
尻逃げ	shooting	ドライブ中、肩よりシートの移動が速い不良状態。
水中フェザー	feather too early	ブレードが水から離れる前にフェザーを開始すること。
スイブオール	sweep oar	1本を、両手でもって漕ぐタイプのオール。⇔スカル
スウィング	swing	上体の後傾動作。
スカラー	sculler	スカルを漕ぐ人。
スカル	scull	1漕手が両2本ずつ持つ様式のオール。それを使う艇。
スクウェア・ターン	square	ブレードを垂直に立てること。
スタートコール	starting call	スタートの号令。現在は、「アテンション」、「ゴー！」
スターン	stern	とも(舳)。艇尾。テイル。

ステイクボート	stake boat	発艇要員を乗せた固定されたボート。
ストップロー	hold her	ブレードを水中でスクウェアにし、艇を止めること。
ストレッチャー	stretcher shoes	足を固定するボード、シューズの部分。
ストローク	Stroke oar	最も艇尾側の漕手。 整調とも。
ストローク	stroke	ブレードで水を押す動作。 また整調のこと。
ストロークサイド	stroke side	整調の漕ぐ側。 通常は左舷で port サイドと訳す。
ストロークペア	stroke pair	エイトの7番・整調、あるいはフォアの3番・整調のペア。
スパン	span	両舷のクラッチの軸間距離。 または艇幅 (ビーム)。
スプラッシュ	splash	水の跳ね上がり。 特にキャッチとフィニッシュでの飛沫。
スムーシー	Smoothie	ブレードの形式。 ビッグブレードの改良型。
スリーブ	sleeve	オールの一部、オールロックに接触する部分。
整調 (せいちょう)	stroke	ストローク。 最も艇尾よりの漕手。
セトルダウン	settle down	レイトあるいは艇速を落とすこと。
前傾, 前傾角	(stern-) pitch	オールロック回転軸の艇尾方向への傾斜。
漕手	rower, oarsman	漕ぐ人。
漕法	rowing technique	ローイング動作の方法・技術。
舵手 (だしゅ)	cox, coxswain	コックス。
タッチ	touch	キャッチ動作のうちブレードが水面に触れる瞬間。
ダブルスカル	double scull	2人漕ぎのスカル艇。
チップ	tip, blade chip	ブレードの先端。
沈 (ちん)	capsize	艇が転覆または浸水して、漕げなくなること。
つきフォア	coxed four	舵手付きシェルフォア。 4人の漕手と舵手が乗る。
TA	Trunk and Arm	脚は使えず、体幹と腕で漕ぐパラロウイング種目。
艇差 (ていさ)	distance	競漕中の2艇間の距離差。
艇首 (ていしゅ)	bow	艇の先端。 バウ。 舳。
艇身 (ていしん)	boat length	艇差の単位。 1艇身: 先行艇艇尾と後続艇バウが同位置。
DPS	DPS	ディスタンス・パー・ストローク。 1サイクルで進む距離。
てこ比	leverage	ギア比。 オールの外長/内長の比。
デッキ	deck	艇の前後の空気室部分の甲板。 キャンバスともいう。
デッドウェイト	Dead Weight	舵手が規定の体重より軽い場合に課せられる重量。
トップスライド	top slide	シートが最もバウよりに来た時点。
ドライブ	drive	レグドライブ (脚蹴り)。 または水中 (ストローク)。
ナックルフォア	knuckle four	4人漕ぎナックル艇。
ネック	neck, blade neck	オールの部分名称で、ブレードとシャフトの接合部分。
ノーワーク	no work, easy row	ロープレッシャーの歩行的漕状態。
ハイト	Height	→ワーク高。
バウ	bow	舳。 へさき。 または最もバウよりの漕手。
バウサイド	bow side	バウの漕ぐ側。 (通常の) 右舷。
バウペア	bow pair	バウと2番の2漕手。
バウボール	bow ball	安全と着順判定のために艇先端につけるゴム製白色の球。
バックステイ	back stay	バックストップ付近とクラッチを結びりガーステイ。
バックロー	back row	逆方向に漕ぎ、艇を後進させること。
発艇線	start line	スタートライン。
発艇部署	starting station	スタート位置。
パドル	paddle	コンスタント。
腹切り	catch a crab	水にブレードを押され、ハンドルで腹を強く押される状態。
バランスケア	balance care	バランスをとることの指示。
ハル	hull	船体。 水に接触する外板部分 (スキン)。
ハンザウェイ	hands away	ハンズアウェイ。 フィニッシュ後に腕を伸ばす動作。
ハンドル, グリップ	handle, grip	オールの手で持つ部分。
ビギニング	beginning	水中でのドライブの開始部分。

ビッグブレード	Big Blade	非対称系の大型ブレード。 コンセプト2社の商標。
ピッチ	pitch	ソールピンやオールの傾斜角。
ピッチ (旧和製語)	→rate	→レイト
ピッチング	pitching	艇の前後方向の回転振動。 漕手の前後運動などで発生。
ピン	pin, thole pin	クラッチ回転軸。 ソールピン。 またはクラッチゲート
フィニッシュ	finish, release	ブレードを水から抜き上げる動作。
フィン	fin	ハルに取り付けられた保針性向上のための安定板。
フェザー	feather	ブレードを水平にすること。 水平にした状態。
フェザリング	feathering	フェザーすること。
フォア	four	4人漕ぎ艇。 4+, 4-, 4×など。
フォワード	forward	漕手の艇尾方向、ブレードのバウ方向への動き。
フライアップ	Sky, fly up	フォワード終末で、ブレードが空中に高く上がる不良状態。
フリーニーズ	free knees	フォワード動作での膝の屈げはじめ。スライドの開始。
ブレード	blade	オールの一部で、水を押す部分のこと。
ブレードケア	blade care	ブレードが浮遊物に当たらないよう注意を促す指示。
ブレードピッチ	blade pitch	ブレードの前傾角度。 ブレードカバー角とも。
ブレードワーク	blade work	ブレードの水に対する動き。
フロント・ストップ	front stops	レール前端のストッパー。
ペア	pair	2人漕ぎのスィブ艇。 または漕手のうち前後の2人組。
ボディスウィング	body swing	上体の後傾動作。
ボディワーク	body work	上体または体全体の動作、その技術。
ボートマン	boat man	漕手。または艇整備員 (ボートライトあるいはリガーとも)。
マコン	macon blade	ビッグブレード以前の標準的なブレード型。
ミドル	middle	ドライブ中盤の1/3またはオール角ゼロの時点。
ミドルペア	middle pair	フォアにおける2・3番の2漕手。
ライトパドル	light paddle	パドルとノーワークの中間的な艇速の漕ぎ。
ラダー	rudder	舵。艇の進行方向をコントロールする装置。
ラフウォーター	rough water	波が高く、コースのコンディションが悪い状態。
ラン	run	ブレードが水を離れて、艇が慣性走行にある状態。
リガー	rigger	艇から張り出しオールを支える部品 (アウトリガー)。
リガースプレッド	rigger spread	キールからソールピンまでの水平距離。
リカバリエ	recovery	フィニッシュ後のボディの前傾～フォワードの動作。
リギング	rigging	艇・オールの調整。
両舷 (りょうげん)	both side	漕手全員。
リリース	release	ドライブ終末の、ブレードの抜き上げ。 フィニッシュ。
レイト	rate	レイト。 1分間当りの漕ぎ数。 ストローク・レイト
レガッタ	regatta	ボートの試合。 競漕会。
レグドライブ	leg drive	脚の伸展動作。 脚蹴り。
レール	track, runner	シート前後移動のためのレール。トラック。
レーン	lane	レースで各艇に割当てられた水路。 幅12.5~15m。
レンジ, アーク	range, arc	漕ぎ幅。 キャッチからフィニッシュまでのオールの移動角。
レーン侵害	interfere	他のレーンに侵入すること。
レーンナンバー	lane number	各レーンの番号。 通常は判定所のある側が1レーン。
ロウアウト	row out, all out	漕ぎ果てること。 オールアウト。
ローヤー	rower	漕手。
ローリング	rolling	艇軸 (前後方向) を軸とする横揺れ。
ワーク	work	動作。 技術。 クラッチの位置。 オールの移動範囲。
ワークスルー	work through	シートやレール前端を基準としたクラッチの前後位置。
ワーク高 (だか)	height of the -	クラッチの高さ。 シート最低部からクラッチの床面まで。
ワグル	waggle	ハンドルを左右交互に上下させバランスを確認する動作。