

A10 艇の設計・製造

BOAT BUILDING, DESIGN

A10

造艇・設計

小計102p = 中目次1+本文101+blanko
 印刷版: ファイル数:90, ページ数100p
 デジタル版: ファイル数:91, ページ数101p
 ファイルサイズ:約120MB

A10-0 一般・基本事項 9ファイル, 16p

A10-001	艇・オールの規定	[RM3]
A10-021	基本図面1:主要艇全体図	[RM3]
A10-022	艇概要図・オートシェイプ版	cloud [RM4]
A10-031	レクリエーションボート	[RM4]
A10-061	カッターボートの概要	[RM4]
A10-062	フィックス艇	[RM4]
A10-081	艇性能数値化の可能性と限界	[RM4]
A10-082	装置の進化・ヒトの退化	
A10-091	漕艇・艇構成要素コード全覧	x8p[RM4]

A10-1 安全設計 5ファイル, 5p

A10-110	艇の浮力機能の考え方	
A10-111	浮力構造	
A10-121	コックピットの排水構造	[RM3]
A10-131	衝突安全性	
A10-132	リガー構造と衝突安全性	[RM4]

A10-2 構造設計と剛性 9ファイル, 9p

A10-221	艇の剛性成分と主要3項目	
A10-222	艇の剛性・たて剛性	
A10-223	艇の剛性・ねじれ剛性	
A10-224	艇の剛性・リガーの上下剛性	
A10-225	リガー剛性の計測方向	[RM4]
A10-226	リガ一下向き剛性計測	
A10-230	艇の剛性計測事例	[RM4]
A10-271	分割艇の分割位置, 形状設計	
A10-281	フィンリスクと対策	[RM4]

A10-3 造艇素材 11ファイル, 11p

A10-300	主な合成樹脂, 繊維	[RM4]
A10-301	素材の物理特性	[RM3]
A10-311	木材	[RM3]
A10-321	ポリエステル樹脂	[RM3]
A10-322	エポキシ樹脂	[RM3]
A10-334	炭素繊維	[RM3]
A10-335	ケブラー繊維(アラミド繊維)	[RM4]
A10-341	コア材	
A10-353	アルミニウム材	
A10-371	メタル・ワイヤー	[RM3]
A10-381	塗料	

A10-4 船型と流体力学 7ファイル, 7p

A10-401	流体力学の概観	計画中
A10-411	静的均衡・重心, 浮心, MC	計画中
A10-412	デッドウェイトの考察・静と動	[RM4]
A10-421	粘性の基本	
A10-422	層流, 乱流とレイノルズ数	
A10-431	造波抵抗とフルード数	[RM3]
A10-441	揚力(リフト)	[RM4]
A10-471	水温, 水質と艇速	[RM3]
A10-481	ラダー, フィンのデザイン	[RM4]

A10-5 各部の設計(船型以外) 14ファイル, 14p

A10-5322	スライド傾斜・逆傾斜の可能性	[RM4]
A10-5333	シート座面の寸法とデザイン	[RM4]
A10-5381	パラシート取付けパネル等	[RM4]
A10-5441	ピボットイングストレッチャー	[RM4]
A10-5442	ピボ・ペダルストレッチャー	[RM4]
A10-5540	ウイングリガーの進化	[RM4]
A10-5441	リガータイプ比較表	[RM4]
A10-5542	WinTech ウイングリガー仕様書	[RM4]
A10-5550	オールロック荷重とアセンブリ強度	[RM4]
A10-5573	Xベース・乗艇可変型台座	[RM1]
A10-5574	固角調整型特殊ピン	[RM1]
A10-5921	スピードコーチ・ホルダー	[RM4]
A10-5931	慣性スタビライザ	[RM3]
A10-5941	リガー空力特性とスタビライザ	[RM4]

A10-6 オールの設計, 製造 18ファイル, 18p

A10-603	オールの関連用語	
A10-611	ブレードデザインの歴史	
A10-612	ブレードの進化 1992-2015	
A10-613	ブレードデザインの基本1	
A10-614	ブレードデザインの基本2	
A10-615	ブレードの設計(1) 平面形状	
A10-616	ブレードデザイン・小沢 1987-1991	
A10-617	ブレードのエッジ・デザイン	[RM3]
A10-618	リッジについて	[RM3]
A10-623	ビッグブレード(1) -設計概念-	
A10-624	ビッグブレード(2) -再検証-	
A10-631	これからのブレードデザイン	[RM4]
A10-632	ブレードへの付加物	[RM4]
A10-661	シャフトの空気抵抗	
A10-662	小径化オール	[RM3]
A10-671	シャフトの水中抵抗, 浮力効果	[RM4]
A10-683	スカル・異形ハンドル	[RM3]
A10-691	資料・バランスポイント・ハンドル	[RM4]

A10-7 革新的デザイン・機構 18ファイル, 21p

A10-701	ハイテク導入の前に	
A10-711	排水デザイン・TALK 版	[RM4]
A10-721	スライディングリガー(可動リガー)	
A10-725	フェイズシフトドライブ	[RM4]
A10-731	カンパー社のバイオ・リグ	
A10-764	ケンブリッジ・排水ポンプ	[RM4]
A10-771	パウラダーとステアリング・ハル	[RM4]
A10-772	センターコックス艇	[RM4]
A10-781	ロボコックス	[RM3]
A10-790	櫓(ろ): 伝統的推進具	[RM3]
A10-791	人力水上艇	
A10-792a	古典的な前向きロウイング艇	[RM3]
A10-792b	前向きロウイング機構	[RM4]
A10-793	大洋横断用ボート	
A10-794	人力水上艇・パワーフィン	[RM4]
A10-796	資料・フライング・フィッシュ	x4p [RM4]
A10-797	ロウイングバイク(リカンベント)	[RM2]
A10-798	人力潜水艦	[RM2]

A10-8 造艇(商業生産) -ボート作りの現場

A10-9 造艇(個人の造艇)

BOAT DESIGN and BUILDING