

A02 ロウイング・セーフティ(安全)

ROWING SAFETY

A02

年表

小計158p = 中目次2+本文155+blank1
 印刷版: ファイル数:130, ページ数155p
 デジタル版: ファイル数:130, ページ数155p
 ファイルサイズ:約55MB

RM4での新規掲載: [RM4] ↓

A02-0 安全総論・方針 10ファイル, 10p

A02-001	危険とスポーツ	
A02-002	事故予防対策	
A02-003	事故分析	
A02-004	安全対策への誤った依存	
A02-006	安全点検	
A02-008	クラブロウイングでの注意点	[RM3]
A02-009	クルーユニフォームの内在的危険	[RM4]
A02-080	漕艇事故パターンコード一覧	[RM4]
A02-091	事故の予兆から事故防止	[RM4]
A02-092	緊急時の行動指針	[RM4]

A02-1 ヒューマンリスクと対策 9ファイル, 9p

A02-101	ロウイングのためのスイムテスト	
A02-102	水泳の習い方	[RM3]
A02-103	溺水のメカニズム	
A02-111	水中での体温低下と対策	
A02-112	脳もがんばる-低温が脳を救う	
A02-113	冷水乗艇の事故防止措置	[RM3]
A02-151	乗艇中の体調悪化1 熱中症・他	
A02-152	乗艇中の体調悪化2 過呼吸・他	
A02-161	パラ・ロウイングの安全確保	[RM3]

A02-2 装備のリスク, 安全装備 11ファイル, 11p

A02-201	安全装備概観	
A02-211	救命具の種類	
A02-212	救命具の制度と評価	
A02-213	小型船舶用救命具の制度	[RM4]
A02-214	膨張式PFDの点検, 機構の概要	[RM4]
A02-221	日ボ・KFの浸水テスト要約	[RM4]
A02-231	ラダー・ロープの安全対策	[RM3]
A02-261	サイドフロート	[RM4]
A02-281	安全装具の未来	[RM3]
A02-282	セーフティ・ストラップの課題	
A02-298	排水構造, 装備, 用具の概観	[RM4]

A02-3 気象リスクと対策 15ファイル, 15p

A02-301	出艇判断	
A02-302	気象判断	
A02-311	気象情報, 注意報, 警報と漕艇リスク	
A02-312	ラフウォーター, 冬季, 夜間乗艇	
A02-351	気象学の基本1(冬-春)	[RM3]
A02-352	気象学の基本2(梅雨-秋)	[RM3]
A02-353	気象学の基本3(気温・水温・温暖化)	[RM4]
A02-354	気象学の基本4(風のメカニズム)	[RM4]
A02-355	気象・水上情報の入手・利用	[RM4]
A02-361	風力階級と漕艇リスク	
A02-362	注意報以下の強風の注意	[RM3]
A02-363	突風のリスクと対処	
A02-371	雷のリスクと対処	
A02-372	落雷 2014 と回転球体法検証	[RM4]
A02-373	雷対策ガイドライン(私案)	[RM4]

A02-4 水象リスク, 水上交通 13ファイル, 13p

A02-405a	水温	[RM4]
A02-405b	補足・全国6地点の気温の経年変化	[RM4]
A02-407	河口域の水理	[RM4]
A02-411	放流口・出水	
A02-412	ダム, 滝, 取水・排水口など	
A02-421	固定障害物のリスクと対策	
A02-422	浮遊障害物のリスクと対策	
A02-431	水上交通事故のリスクと対策	[RM4]
A02-432	海上衝突予防法などの要点	
A02-433a	モーターボート, PW 安全事情	[RM3]
A02-433b	PW事例2017	[RM4]
A02-434	法律の中野競漕艇	
A02-441	夜間灯火と視認性向上	

A02-5 自助・浸水時対応 12ファイル, 12p

A02-501	浸水の判断と対策	
A02-502	浸水時の艇の挙動	[RM4]
A02-503	緊急時のコミュニケーション	[RM3]
A02-511	冷水リスクの理解	[RM3]
A02-512	冷水時落水のリスクと対処	[RM3]
A02-521	艇へのつかまり方	[RM3]
A02-522	「艇から離れるな」再検証	
A02-531	沈からの回復1 バックステイなし1×	
A02-532	沈からの回復2 バックステイつき1×	
A02-533	バックステイつきスカルでの回復詳細	
A02-534	快復失敗の対策	
A02-541	沈からの回復 2×~8+	

SAFETY

A02 ロウイング・セーフティ(安全)
ROWING SAFETY

A02

安全

A02-6 救助活動 19ファイル, 19p

A02-601	事故発生時の行動システム	
A02-611	救助体制と設備	
A02-621	バディ・システム	
A02-622	競漕艇による救助	
A02-631	救助艇による救助	
A02-632	救急機材・救急箱	[RM3]
A02-633	水上バイクによる救助	[RM3]
A02-634	モーターボートによる接近の再考	
A02-635	遭難艇の救助曳航	[RM4]
A02-636	USRA・モーターの装備	[RM4]
A02-641	浸水艇の運搬, 処置	
A02-651	救助・スローバッグの基本	[RM4]
A02-655	ドローンによる救助	[RM4]
A02-661	落水者への救急処置	
A02-662	溺水者の CPR-GL2015	
A02-663	蘇生率とAED	
A02-664	AHAとガイドラインの更新	[RM4]
A02-665	乗艇中の心臓発作事例	[RM4]
A02-671	上陸後の処置	

A02-7 水域環境リスク 3ファイル, 3p

A02-711	環境, 特に水質の課題	
A02-721	環境リスクへの対処	[RM3]
A02-731	生物リスクと対処	[RM3]

A02-8 制度, 情報共有 12ファイル, 21p

A02-801	FISA安全練習ガイドライン	× 3p [RM3]
A02-802	ARA安全規定 2004(抜粋)	× 6p
A02-803	USRA冬季乗艇の注意喚起	[RM4]
A02-804	USRA・安全ポスター2015	[RM4]
A02-805	カナダ・安全ガイドライン(抜粋)	[RM3]
A02-806	日ボ・安全ポスター2016と活用	[RM4]
A02-811	インシデントリポーティング 2015	[RM4]
A02-812	インシデントリポート私案 2016	[RM4]
A02-821	安全審査, 安全認証という発想	
A02-822	クラブ安全審査私案	× 3p
A02-881	USRA・安全ビデオ・3件	
A02-882	ARA・RowSafe2008・和訳	[RM4]

A02-9 事故資料 26ファイル, 42p

A02-9010	事故分析用流れ図	
A02-9020	事故要因詳細チェックシート	[RM4]
A02-9030	事故リスクプロファイリングx2p	[RM4]
A02-9040	水温と遭難の時空分布	
A02-9301	日本事故記録-時系列	
A02-9302	日本事故記録-府県別	[RM4]
A02-9303	日本事故記録-温度浸漬集計	[RM4]
A02-9304	日本事故記録-月日順	[RM4]
A02-9320	日本漕艇事故抄録	× 7p
A02-9330	非死亡事故抄録	× 6p [RM3]
A02-9340	海外事故記録	× 4p
A02-9404	1910 逗子開成中	
A02-9409	1941 四高・琵琶湖	
A02-9425	1972 鹿児島大・大隅湖・立石レポ	[RM4]
A02-9436	1983 喜多方商・	[RM4]
A02-9441	1986 三沢高・小川原湖	[RM4]
A02-9443	1989 神戸大・淀川	[RM4]
A02-9448	1990 田名部高・むつ湾	[RM4]
A02-9454	2001 網走南ヶ丘・茨戸湖	[RM3]
A02-9501	2016 魚崎・エイト折損被害	[RM4]
A02-9610	2000 レオブロックレイ事故	
A02-9810	水上スポーツ事故参考事例	
A02-9801	2007 カヤック救助映像	[RM4]
A02-9831	2009 鹿児島カヌー遭難	[RM3]
A02-9841	2018 新幹線台車亀裂	[RM4]
A02-9841	2018 栃木・雪崩事故	[RM4]

A02-999 ブランク

SAFETY